

Intyg.

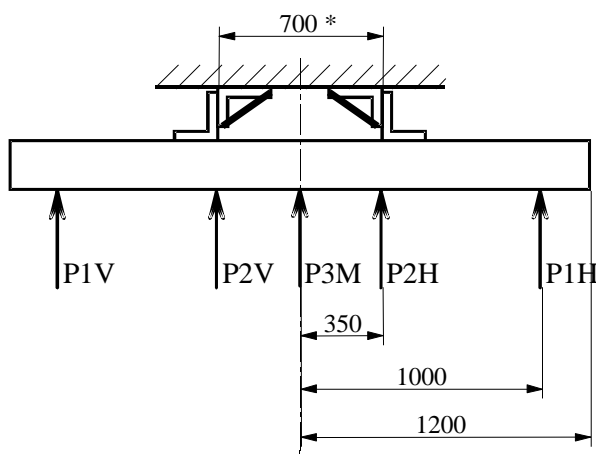
Belastningsprov av aluminiumprofil till bakre underkörningsskydd.

Artikel 82410-82413, avsedd som skyddsbalk till underkörningsskydd, har testats av SP Sveriges Provnings och Forskningsinstitut. Rapportnummer P103144. Profilen är avsedd för lastfordon över 3,5 ton.

Artikeln uppfyller kraven i nedanstående normer:

- ECE-reglemente 58.
- Direktiv 70/221/EEG.
- VVFS 1999:178.

Testrigg:



* Mått enl testnorm, 700-1000 mm. 700 mm valdes för ogynnsammast påverkan vid ansättning av krafterna P1V och P1H.

Resultat:

Prov	Maxkraft [kN]	Kravkraft [kN]	Tid över kravkraft [s]	Max. deformation [mm]		Kvarstående deformation [mm]	
				Horisontellt	Vertikalt	Horisontellt	Vertikalt
P1H	25,3	25,0	1,0	44	3	14	3
P1V	25,5	25,0	1,6	41	3	10	4
P3M	25,7	25,0	1,6	3	0	0	-2
P2V	101,3	100,0	2,0	19	9	10	3
P2H	101,3	100,0	1,6	16	7	7	3

Den kvarstående deformationen, som mättes med balken monterad i testriggen, kan till stor del härledas till sättningar i konsoler och skruvförband. Balken uppvisade efter demontering från testriggen ingen kvarstående krökning. Vid infästningspunkterna fanns små kvarstående lokala deformationer.

Vetlanda 06/11-2002
 Sapa Profiler AB
 Division System

Ulf R Olsson