

## Fenêtre et Porte-fenêtre coulissante

### 80s New / 80s New TH

#### ■ DESCRIPTION :

**Les menuiseries** seront réalisées en profils d'alliage aluminium 6060 T5 extrudés à isolation thermique pour fenêtres et portes-fenêtres coulissantes du type 80s NEW / 80s NEW TH de chez SAPA Building System conformes aux nouvelles normes XP P 24-400 pour les profilés et XP P 24-401 pour les fenêtres et porte-fenêtres.

Les profilés à rupture thermique sont constitués de deux demi profilés en aluminium assemblés mécaniquement par le fournisseur du système à l'aide de deux barrettes en polyamide renforcées à 25 % de fibre de verre et de 16 mm de largeur. L'esthétique est mise en valeur par la pureté des lignes tendues faisant ressortir les formes angulaires.

**Les dormants** seront constitués par des profils tubulaires à rupture de pont thermique de profondeur de construction décliné en plusieurs versions :

- Châssis traditionnel : de 2 à 8 vantaux sur 2, 3 ou 4 rails (80s New), de 2 à 4 vantaux sur 2 rails (80s New TH)

- Châssis à galandage : de 1 à 6 vantaux sur 1, 2 ou 3 rails

Le dormant permettra une zone de récupération des eaux de condensation intérieure.

Profondeur de construction : - 2 rails : 50 ou 60 mm / 80 mm coupe droite (80s New TH)

- 3 rails : 94,5 mm ou 119 mm (face intérieure plate)

- 4 rails : 138 mm

#### ■ PERFORMANCES TECHNIQUES :

- Isolation thermique EN ISO 10077-2  $U_w = 1,8 \text{ W/m}^2\text{K}$  avec vitrage  $U_g = 1,1 \text{ W/m}^2\text{K}$

Dim : 1850 (l) x 2180 (ht) version New TH

- Perméabilité à l'air : EN 12207 A\* 3

Etanchéité à l'eau EN 12208 E\*7b

Résistance au vent EN 12210 V\*C2

-Isolation phonique EN 717 / EN140 Minimum 28 dB Maximum 32 dB (RaTr) Essai réalisé sous contrôle d'un organisme certifié (CSTB,...).

#### ■ VITRAGE ET REMPLISSAGE :

**Les ouvrants** seront constitués de profils tubulaires permettant la prise en portefeuille du vitrage jusqu'à 24,8 mm d'épaisseur.

Les dimensions maximales du vantail seront : L 2400 mm x H 2500 mm (2 vantaux - Chicanes super renforcées).

La masse vue d'aluminium pour le battement central sera de 45 mm, de 66 mm pour le montant et de 65 mm pour la traverse haute.

Des bouchons dans le montant et la chicane assureront la continuité d'étanchéité.

#### ■ ETANCHEITE :

L'**étanchéité** sera réalisée entre dormant et ouvrant par double rangée de brosses polyamide avec fin-seal, ponts et onglets d'étanchéité.

Sur chaque montant chicane, sera monté un joint à double rangée de brosses polyamide avec fin-seal, pour une meilleure isolation et une parfaite étanchéité une fois en compression. assurera une parfaite étanchéité une fois mis en compression.

Un joint TPE multi-chambres fixé sur le dormant, entre les rails, permettra une étanchéité supplémentaire et une meilleure performance thermique.

Au droit des montants chicanes, une brosse sera positionnée en partie haute et basse des profils dormants pour parfaire l'étanchéité.

#### ■ **ASSEMBLAGE :**

**L'assemblage des ouvrants**, débités en coupe droite, seront assemblés par vissage direct à l'aide de vis inox dans les alvéoles des traverses; les traverses pénétrant dans les montants.

**L'assemblage du dormant** débité en coupe d'onglet sera réalisé avec des équerres en aluminium épousant la forme des tubulures qui seront serties ou goupillées après encollage d'étanchéité de la coupe et assurera dans tous les cas un auto-serrage de l'assemblage. Les stabilisateurs d'ailes en inox garantiront la planéité des onglets.

#### ■ **DRAINAGE ET VENTILATION:**

Tous les types de fenêtres doivent être pourvus de lumières de drainage dans le bas des châssis et dans les profilés traverses horizontales conformément au cahier d'usage .

Les drainages invisible sont recouvert d'un déflecteur a membrane, empêchant l'air et l'eau de rentrer dans le châssis par les drainage.

#### ■ **MANŒUVRE:**

**Le chemin de roulement** amovible (pour un remplacement futur) sera soit en aluminium anodisé ou laqué, soit en inox, soit en polyamide qui permet un déplacement des vantaux souples et silencieux . Les galets simples et doubles assurent un usage pour les dimensions de châssis standard.

#### ■ **FERMETURE :**

**La fermeture** pourra être simple ou multipoint (1, 2 ou 3 points) avec intégration parfaite (gorge pour quincaillerie universelle).

Un système anti-dégondage sera intégré dans les montants des ouvrants.

L'ouverture sera faite par une béquille ergonomique à 20° ou béquille surbaissée permettant la décondamnation et le mouvement de translation.

#### ■ **TRAITEMENT DE SURFACE :**

Deux types de finitions sont disponibles :

- **L'anodisation** teinte aluminium naturel, bronze, champagne (supprimer les teintes inutiles)

Sous label **EWAA** qui garantit la qualité de l'anodisation des profils aluminium (durabilité, résistance, aspect).

- **Le laquage** (par Poudre de polyester), coloris RAL \_\_\_\_\_ (à compléter) avec une finition soit satinée ou brillante ou mat.

Sous label QUALICOAT qui certifie la qualité et les caractéristiques de tenue du laquage dans le temps. L'épaisseur de la couche de laque est d'au moins 60 micromètres.

Une pré anodisation avant laquage est requise pour une protection supplémentaire à la corrosion en cas d'ambiance marine.

## ■ POSE ET FIXATION :

Les portes et fenêtres doivent être placées de niveau, d'aplomb, perpendiculairement et sans gauchissement.

La fixation des menuiseries extérieures en aluminium effectuée à l'aide de pièces d'ancrages adaptées, en aluminium ou en acier galvanisé devra être réalisée dans un précadre en aluminium ou en acier zingué à chaud. Afin d'éviter le transfert du froid entre les murs et les fenêtres, ces pièces de fixation sont isolées de la menuiserie par une cale isolante

Une fixation sur le mur extérieur est permise par l'utilisation d'une pièce d'ancrage spécifique équipée d'une isolation.

L'étanchéité entre le gros œuvre et la menuiserie Aluminium est assurée par un fond de joint recouvert d'un mastic élastomère 1ère catégorie SNJF ou joint préformé.

Il convient de suivre les recommandations suivantes lors de l'installation des fenêtres : 2 fixations au minimum doivent être prévues sur chaque hauteur et chaque largeur, tout autour de la fenêtre à une distance maximale de 200mm par rapport aux angles et aux montants de séparations. La distance entre les fixations ne peut dépasser 500 mm. La mise en œuvre des menuiseries devra être conforme au DTU de pose 36.5.

Les pièces d'appui pourront être clipsées ou vissées dans les gorges (bavette et tapée) sur le dormant.